

Pohon křídlové brány

MANUÁL



Prosíme, držte se podrobně tohoto návodu, kde jsou všechny potřebné informace, a návod uschovejte. Výrobce ani distributor nenesou odpovědnost za škody či zranění vzniklé z použití zařízení, které není instalováno v souladu s návodem, nebo při nerespektování zásad správné instalace, či bezpečnosti práce. Připojení přístroje na 230V by mělo být provedeno kvalifikovaným elektrikářem (osobou znalou připojování elektrických zařízení).

Tento křílový pohon na bránu je jedním z nejmodernějších na trhu. Má mnoho kladů jako nízká hlasitost, je lehký, okamžité sepnutí motoru, stabilita, spolehlivost a stylový design. Motor bude spolehlivě pracovat na krátkou dobu i při nízkém napětí. Řídící deska má ochranu proti přetížení. Pokud dojde k výpadku proudu může být pohon motoru oddělen pomocí ručního pohonu, který lze ovládat díky klíči, který má každý uživatel k dispozici. Použitím volitelných infračervených fotobuněk se brána automaticky zastaví a znovu otevře, bude-li detekována překážka.

POPIS POHONU



TECHNICKÉ PARAMETRY

Napětí: 24VDC 40W

Rychlost: 250RPM

Rychlost běhu tyče 1,6 cm / s

Tyč Max Travel : 300mm

Doba práce : 5min

Max. délka jednoho křídla : 2,5m * 2

Hmotnost : 200KG

Pracovní teplota : -20 ° C ~ + 50 ° C

Třída ochrany : IP55

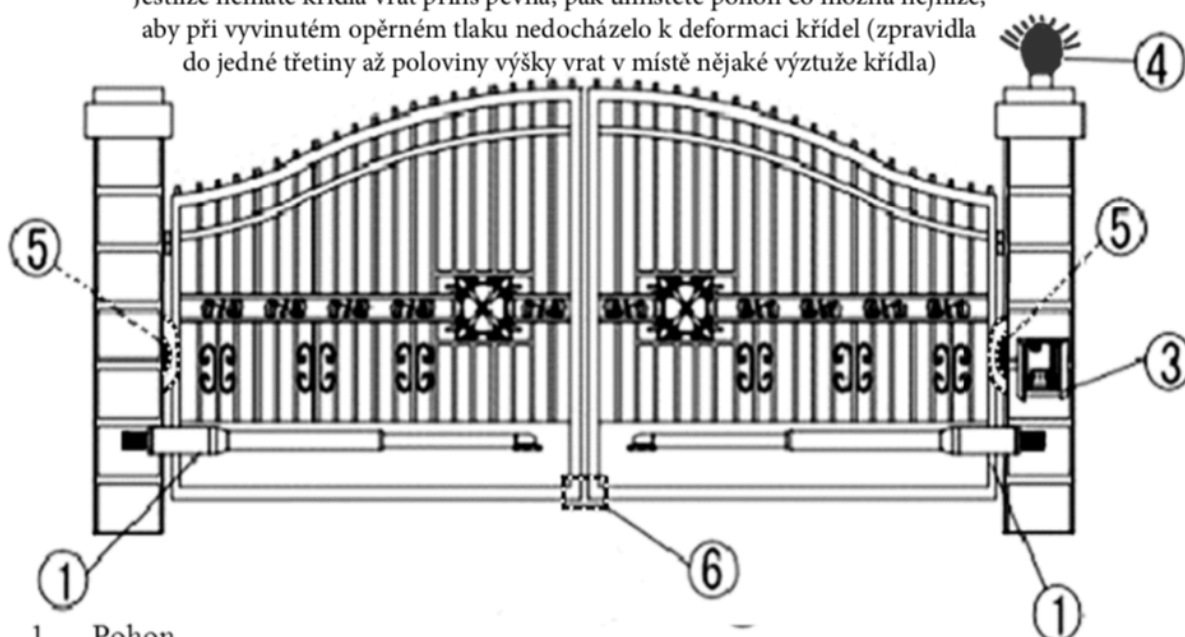
Bezpečnost: Vzhledem k bezpečnosti při otevírání brány dejte pozor na prostor mezi sloupkem brány a křídlem brány, kde při pohybu vrat vzniká nebezpečný prostor pro sevření (skřípnutí) něčeho, nebo někoho. Pokud používáte funkci automatické zavírání - musí být bezpodmínečně instalované fotobuňky. Pro vyšší bezpečnost doporučujeme instalaci dvou párů fotobuněk (světelná závora z vnější i vnitřní strany). Řídící rozvaděč splňuje IP44, přesto doporučujeme opatřit shora plechovou stříškou, či jiný kryt, pro delší životnost a bezpečnost používání. Případně při používání

v místech se značně nepříznivými klimatickými podmínkami, kde dochází k nižším teplotám, než -20°C rozvaděč umístěte do skříňky či jiného obalu.

Hlavní přívodní kabel do rozvaděče zajistěte proti vytržení, nebo poškození (osvědčené je omotat kabely po protažení do rozvaděče nad průchodkou vulkanizační páskou). Jeden kabel od pohonu (vzdálenějšího) k řídicí jednotce bude třeba napojit, osvědčený postup je pájení cínovou pájkou a izolace smršťovací bužírkou přes každý spoj a poté přes kabel.

POPIS

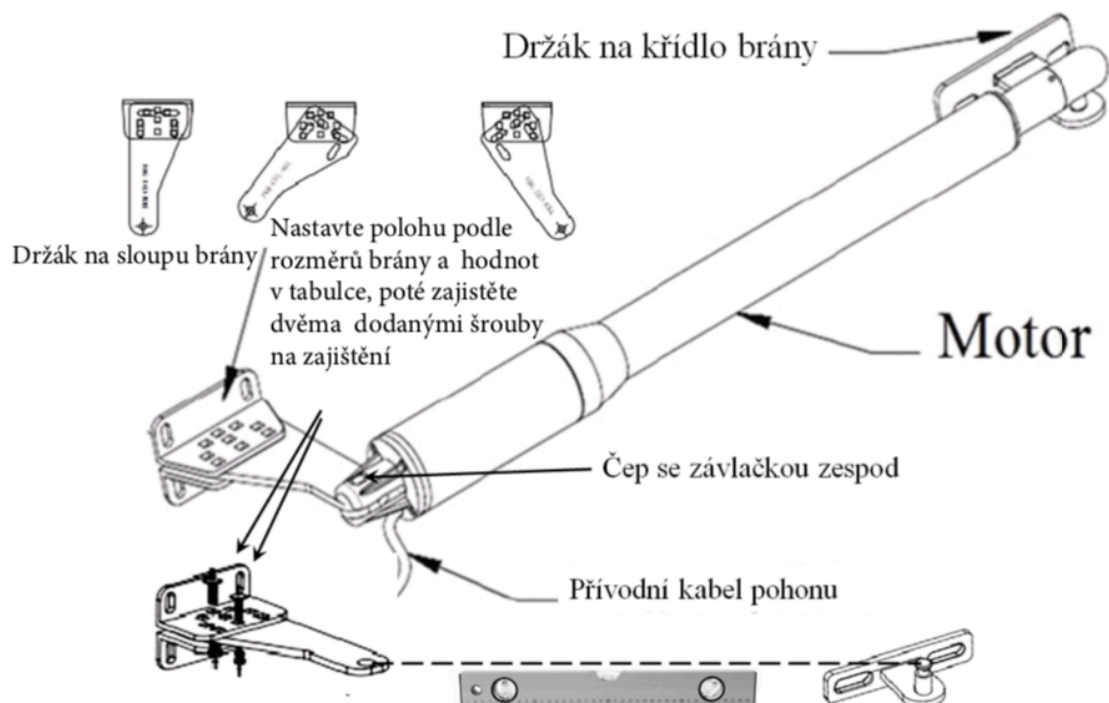
Jestliže nemáte křídla vrat příliš pevná, pak umístěte pohon co možná nejniž, aby při vyvinutém opěrném tlaku nedocházelo k deformaci křidel (zpravidla do jedné třetiny až poloviny výšky vrat v místě nějaké výztuže křídla)



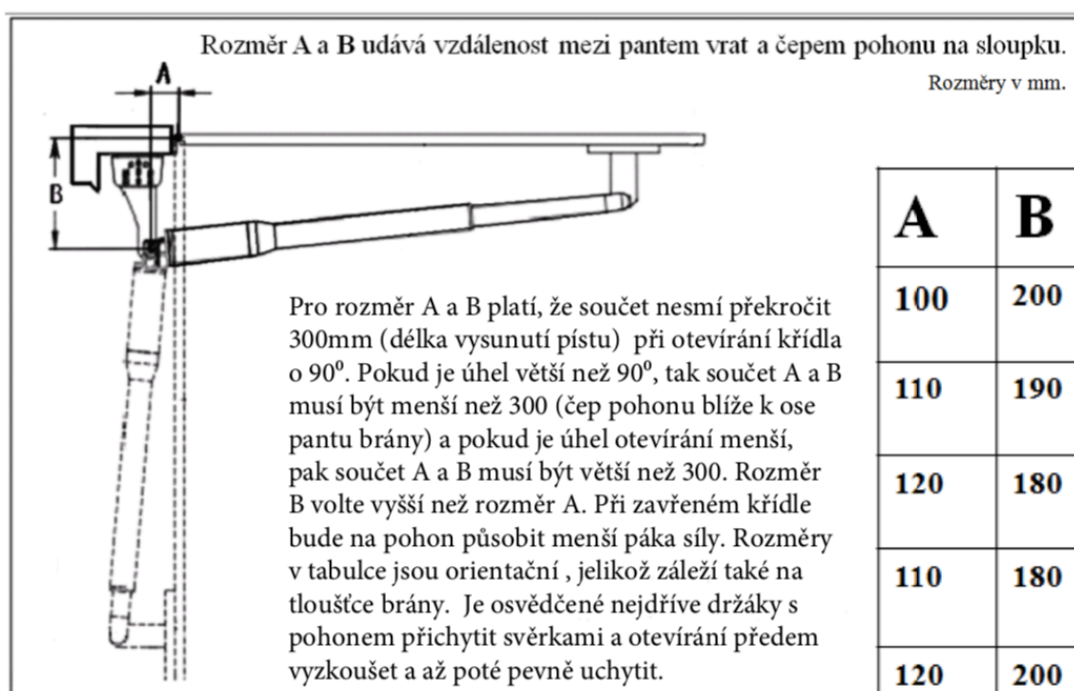
1. Pohon
2. Ovladač
3. Řídící jednotka
4. Maják
5. Fotobuňky
6. Gumový doraz



Upevněte pohon podle obr.a) a podle potřebného úhlu otevření a rozměrů v tab. b). (otevírání dovnitř areálu) Při montáži držáku se snažte dodržet rozměry dané tabulkou. Pokud jeden rozměr zmenšíte např. z důvodu překážky (otevírání přilehlé branky z druhé strany sloupku...) pak pohony nebudou pracovat plynule. Je důležité, aby pohon pracoval s maximálním možnou dráhou výsuvu pístu (minimálně 29cm)



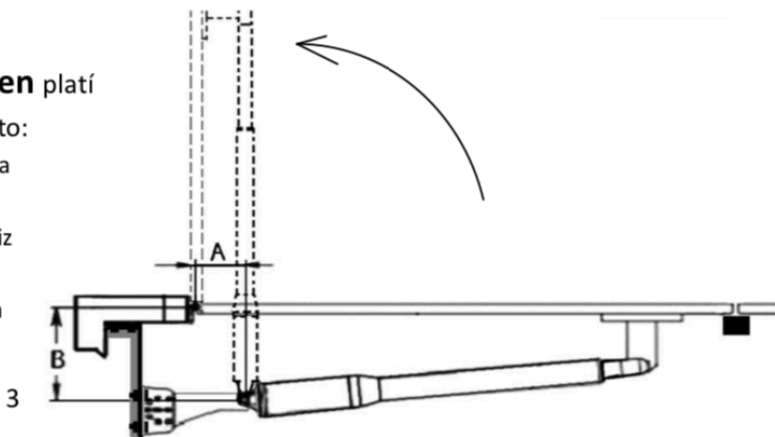
INSTALACE



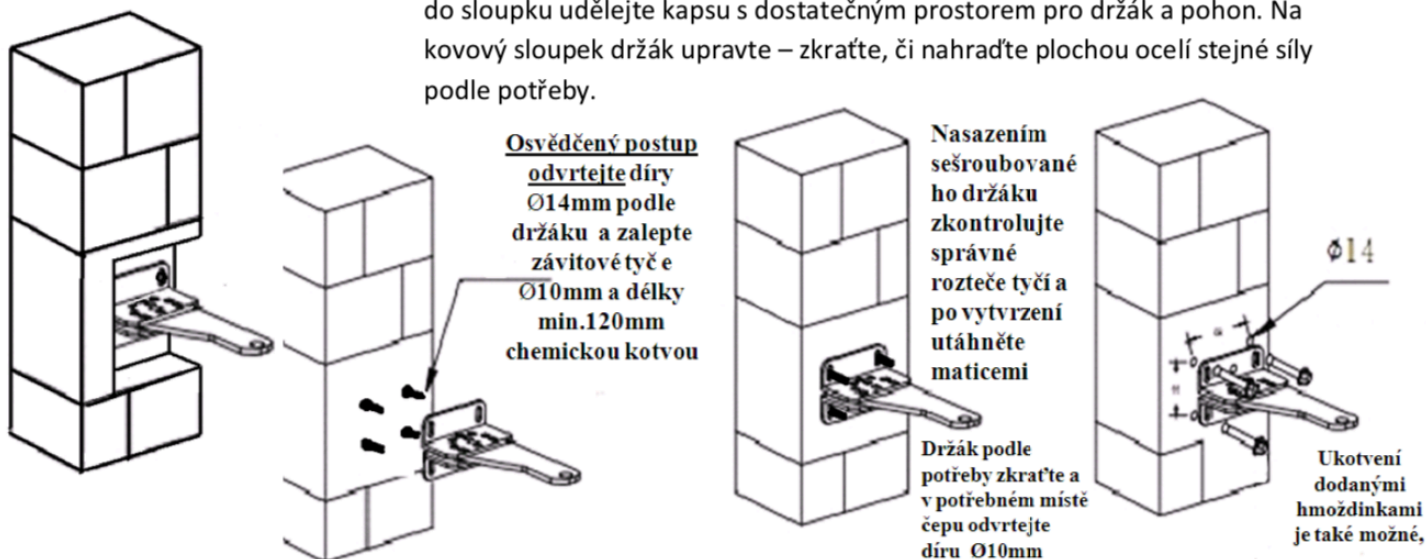
A	B	Úhel otevření
100	200	90°
110	190	90°
120	180	90°
110	180	110°
120	200	80°

Pro směr **otevírání ven** platí
rozměry **A** a **B** takto:

Pohony zapojte na svorkovnici tak, že zaměníte modrý a červený vodič od pohonů na svorkovnici podle obr. ZAPOJENÍ na str.5. Při zavírání musí svítit červená led-viz obr. schéma LED indikace.
Pokud nebude možné držák pohonu připevnit přímo na sloupek (jako na obrázku), pak jej uchyťte na pevný L profil, nebo zvolte jiný pevný způsob uchycení.
Gumový doraz bude na vnitřní straně.



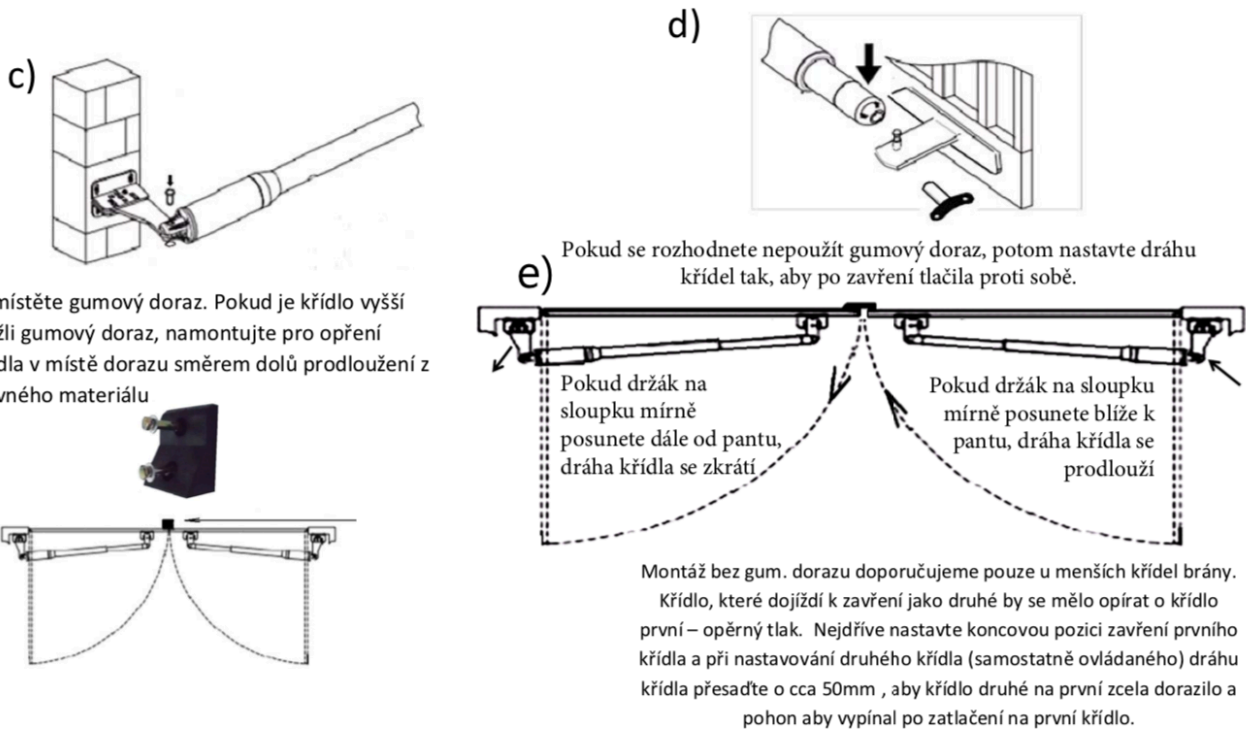
Pokud rozměr umístění držáku nevychází na sloupek, pak držák zkraťte nebo do sloupku udělejte kapsu s dostatečným prostorem pro držák a pohon. Na kovový sloupek držák upravte – zkraťte, či nahraďte plochou ocelí stejné síly podle potřeby.



Po montáži držáků na sloupcích začněte instalací pohonu na straně, kde budete chtít samostatné ovládání jednoho křídla (motor 2). Začepujte pohon do držáku (obr.c) a zapojte k řídicí jednotce podle obr.f) zapojení. Na druhou stranu pohonu upevněte držák pro křídlo vrat a zajistěte klíčkem na zajištění.

Nastavení dráhy křídla. Křídlo vrat otevřete do vámi požadované max. polohy pro otevření. Zcela stažený začepový pohon (se zasunutým pístem) přiložte ke křídlu vrat a držák zašroubujte, provizorně zabodujte malými sváry, nebo pevně připevněte svěrkami. Zapnutím ovládání pístu pohonu vysuňte do max. polohy - křídlo se bude zavírat. Konečná max. poloha otevření -vysunutí pístu bude až za hranicí, kde křídlo brány bude na gumovém dorazu. Dráha bude o pár cm přetažena. (Pokud se rozhodnete gum. doraz křidel nepoužívat, postupujte podle obr. e) Píst bude elektronika vypínat při doražení na gum. doraz – ne v max. poloze pístu. Tím vznikne opěrný tlak obou křídel na doraz. Vyzkoušejte otevírání a zavírání ovladačem. Pokud je dráha zavřeného křídla přetažena za místo gumového dorazu o více ja 100mm (problém, že by se využívala jen malá část vysouvání pohonu), pak držák na sloupku posuňte dále od osy pantu křídla - tím zmenšíte úhel

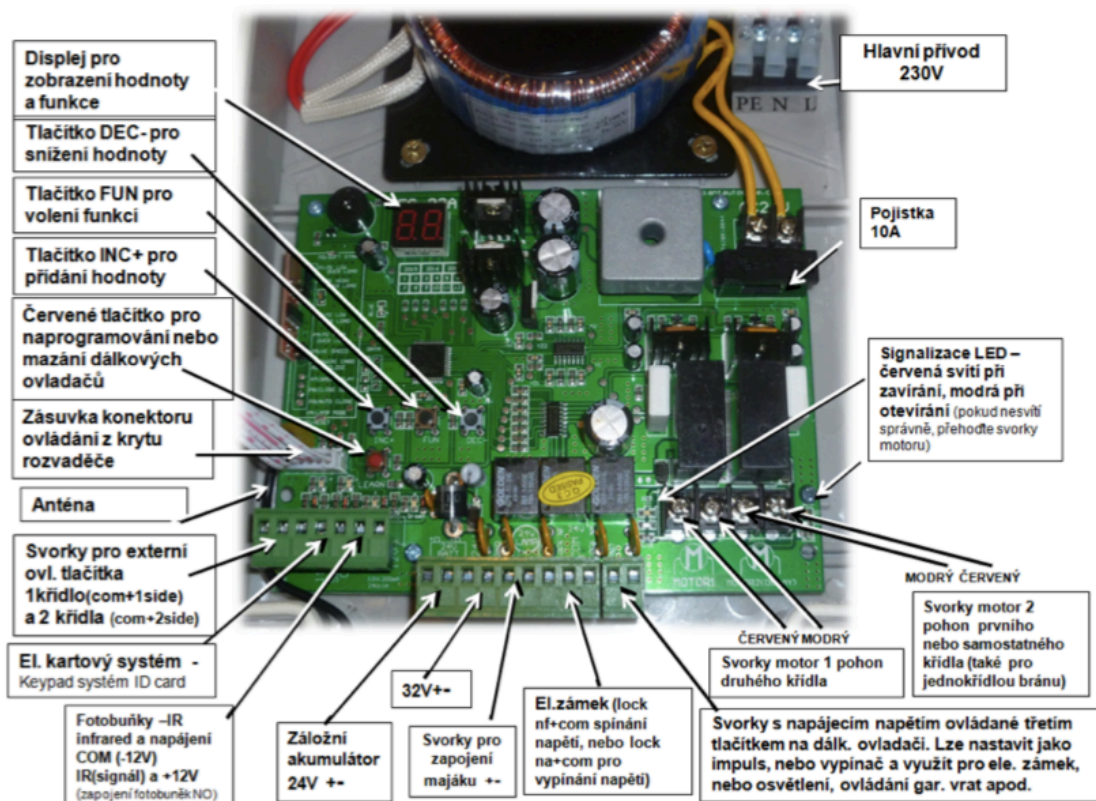
otevírání křídla (budete muset uvolnit držák na křídle vrat a opakovat nastavení dráhy křídla). Pokud je dráha křídla krátká, pak držák na sloupku posuňte blíže k ose pantu křídla, tím zvětšíte úhel otevírání. Dráhu křídla dobře vyzkoušejte a poté podle způsobu upevnění utáhněte šrouby nebo zavařte držák jak na křídle brány, tak i na sloupku. Stejně nainstalujte i druhý pohon.



Uvedení do provozu a nastavení.

Po přivedení přívodního napětí 230V se ozve signál a modrá LED se rozsvítí - jednotka připravena k provozu. Základní nastavení je již provedeno od dodavatele. Křídlo s plnou výplní potřebuje nastavení vyšší síly na vypnutí vyšší hodnotu pomalého startu. Po zavření křídla by měl pohon vypnout ihned, nebo max. do 5 sec.

obr. f) ZAPOJENÍ



Můžete použít dvě akumulát. baterie 12V zapojené do série stejné kapacity nejméně 3Ah

Konektory lze jednoduše tahem vytáhnout a po zapojení zasunout zpět do patice

Nastavení:

S tiskněte tlačítko FUN na více jak pět vteřin – displej se rozsvítí (bez manipulace po dvaceti vteřinách zhasne) Tlačítkem INC+ nebo DEC- zvolte funkci, kterou chcete zobrazit nebo změnit, poté tlačítkem FUN zobrazíte hodnotu a tlačítkem INC+ nebo DEC- hodnoty změníte. Pro uložení hodnoty stiskněte tlačítko FUN. (bez uložení zůstanou hodnoty původní)

P0 - délka měkkého startu hodnota 0-6 optimální hodnota-2

P1 – Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 6

P2 - Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 10

P3 – Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 6

P4 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 10

P5 – čas vysoké rychlosti optimální hodnota 5-8

P6 – nastavení času automatického zavírání pro čtečku karet hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

P7 - zpoždění jednoho křídla při otevírání 0-10 sec

P8 - zpoždění jednoho křídla při zavírání 0-10 sec

P9 - nastavení času automatického zavírání hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

PA – přepínání funkce majáku a třetího tlačítka (3.tl.) na vysílači, které ovládá samostatné svorky.

Hodnota 00 – Maják svítí stále - jak při chodu, tak po dobu kdy jsou otevřená křídla (důležité při používání automatického zavírání)-3.tl. ovládá impulsně - např. el. zámek.

Hodnota 01 – svítí pouze při chodu motoru křídla 3.tl. impulsně.

Hodnota 02 - Maják svítí stále, 3.tl. ovládá jako vypínač např. pro ovládání světel.

Hodnota 03- svítí pouze při chodu, 3.tl. jako vypínač.

PC – programování funkčních tlačítek na dálk. ovladači. 00 – žádné tlačítko, 01 – pouze pro jednokřídlovou bránu

02 – pouze pro obě křídla, 03 - pro jedno i dvoukřídlová vrata

Pd - delete - celkový reset – navrácení původního nastavení.

Odstaňování problémů:

Nefunkční řídicí jednotka, nereaguje na ovládání – modrá LED nesvítí:

• Zkontrolujte, zda elektrické vedení 230V je připojeno k jednotce, • Zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte. Pokud se pojistka opět spálí, poraďte se s dodavatelem

Nefunguje otvírání křidel brány – modrá LED vnitřní kontrolka svítí :

• Zkontrolujte, zda přívodní vodiče z ovládacího panelu k motoru pohonu nejsou poškozeny a zda jsou správně připojeny na svorky v řídicí jednotce

Pohony se mohou pohybovat pouze v jednom směru:

• Ujistěte se, že jsou připojeny fotobuňky v souladu s návodem.

Elektronika odpojí pohony hned po startu:

• Zvyšte hodnotu P2 (motor 1)nebo P4 (motor2) nastavení vypínání po startu v rychlém chodu

Křídla nejsou otevřená nebo zavřená do konce:Zvyšte hodnotu P1 (motor1) nebo P2(motor2) nastavení síly v pomalém chodu

Dveře se otevírají a zavírají příliš pomalu:

• Zkontrolujte a v případě potřeby zvyšte hodnotu rychlého chodu P5

Fotobuňky reagují na otevření namísto zavření brány:

• Vadně zapojené konce vodičů pohonů. Při zavírání musí svítit červená LED. Zapojte podle návodu obr. Zapojení.

Brána pravidelně pohybuje křídly v obou směrech:

• Ujistěte se, že ovládací tlačítko na dálkovém ovladači není zatlačené trvale •

Nesprávná reakce křidel na ovladač: Zkontrolujte zda není zapnutá funkce auto close – autom. zavírání Nereaguje dálkový ovladač:

• Ujistěte se, že baterie v dálkovém ovladači je v pořádku, pokud je to nutné nahraďte ji • Spárujte ovladač s řídicí jednotkou dle návodu.

Ovládací ruční zvonkové tlačítko nefunguje:

• Ujistěte se, že připojení k tlačítkům jsou funkční a připojeny ke správným svorkám na ovládacím panelu

• Ujistěte se, že je tlačítko funkční

Výstražné světlo nefunguje: • Ujistěte se, že vodič je připojen správně, zkontrolujte žárovku v majáku.

Doporučujeme občas zkontrolovat, zda do rozvaděče nezateká, zkontrolujte přívodní kabely a zda držáky pohonů pevně drží na svých místech.

Při otevírání vrat dbejte na vizuální kontrolu, zda jsou obě křídla zcela otevřená. (především při couvání)

Stačí silný poryv větru, či překážka v dráze otevírání a křídlo se zastaví ještě před otevřením.